



# Los comerciantes de Via Laietana enmiendan la reurbanización de Colau

La asociación, en el proyecto que presentan, busca «humanizar» la avenida sin renunciar a su carácter viario

David J. Fernández - Barcelona

La reurbanización de la Via Laietana lleva en los cajones del Ayuntamiento desde hace 20 años. El gobierno municipal de Ada Colau pretendía comenzar la reforma de una parte este mismo año. Tampoco. Los comerciantes temen que pueda afectar a la campaña de navidad. Además, junto a asociaciones de vecinos, presentaron ayer su propuesta de reforma de la avenida, con el objetivo de «humanizar» el espacio, que enmienda el proyecto municipal. Sólo contempla eliminar el carril central -pasar de cinco a cuatro carriles de circulación- para ampliar las aceras, aunque prevé que estos carriles adapten su uso en ciertas franjas horarias.

Así las cosas, la Asociación de Vecinos y Comerciantes de Via Laietana y la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona (ETSAB) de la UPC presentaron el proyecto «Humanicemos Via Laietana», que contrapone al proyecto de reforma que ha puesto en marcha el Ayuntamiento de Barcelona. La solución que proponen para la Via Laietana pasa por la ampliación de aceras, la eliminación del carril central, la creación de 4 carriles adaptables -2 para vehículo privado y 2 para taxi/bus, uno de cada por sentido-, el cambio de alumbrado, la reubicación de las paradas de bus y la peatonalización de la calle. Aunque



La Via Laietana, en la actualidad

res.

El vicepresidente de la Asociación de Vecinos y Comerciantes de la Via Laietana, David González, defendió que la Via Laietana no puede negar su carácter vial: «Nuestra idea no es hacer una intervención drástica en la vía. No queremos eliminar el paso buses turísticos ni las paradas de taxis», dijo. González criticó que el Ayun-

tamiento no tiene estudio previo de proyecto técnico definido, y que el Gobierno municipal «impone» la obra en la plaza Antoni Maura, que dificultaría el acceso a aparcamientos subterráneos y comercio, y obliga a implantar un carril bici, que eliminaría un carril para vehículos privados, según él.

El profesor de la UPC, Juan Galindo, detalló que la idea pasa por

**La propuesta sólo contempla eliminar el carril central -pasar de cinco a cuatro- para ampliar las aceras**

pacificar la avenida sin segregar el tráfico; adaptar los carriles de circulación a distintos usos; a mejorar la conexión entre ambos lados de la calle; instalar espacios culturales y crear espacios de encuentro, y realizar los edificios patrimoniales. La propuesta establece carriles adaptables: dos para vehículos privados y bicis y dos para autobuses y taxis.